



VOLVO DRIVe - MIT SICHERHEIT WEITERDENKEN



Eco-Performance als ganzheitlicher Ansatz

Die Reduktion von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen der Volvo DRIVe Modelle ist das Ergebnis akribischer Analysen und Detailarbeiten im Hinblick auf Effizienzsteigerung und Wirtschaftlichkeit. Die Konsequenz waren Optimierungen in vier wesentlichen Bereichen:

- **Luftwiderstand:** z.B. Karosserieabsenkung um 10 mm ohne Änderung der ursprünglichen Fahrwerksabstimmung.
- **Rollwiderstand:** z.B. Ausstattung aller DRIVe Modelle mit rollwiderstandsoptimierter Bereifung neuester Generation von Michelin (15-/16-Zoll).
- **Getriebeübersetzungen:** Modifizierte Übersetzungen im 3., 4. und 5. Gang.
- **Motoreffizienz:** z.B. Optimierung von Motorkühlung, Motormanagement und Servolenkung; Einsatz eines neuen, reibungsreduzierten Getriebeöls.

Dazu Magnus Jonsson, Senior Vice President Forschung und Entwicklung bei Volvo: „...In der Summe haben uns die Detailmodifikationen geholfen, das vorgegebene Ziel - einen CO₂-Ausstoß von weniger als 120 g/km - zu erreichen. Und das ohne Kompromisse bei Fahrverhalten oder Komfort. Das war die wichtigste Vorgabe.“



Umweltfreundlichste Modellpalette

Über die DRIVe-Dieselsversionen hinaus umfasst die Volvo-Produktpalette derzeit fünf FlexiFuel-Modelle mit drei unterschiedlichen Bio-Ethanol-Motorvarianten. Damit offeriert der schwedische Automobilhersteller das derzeit breiteste Angebot von Premiumfahrzeugen mit hoher Umweltverträglichkeit.

Die Serienausrüstung aller Volvo Dieselmotoren umfasst darüber hinaus einen wartungsfreien Partikelfilter.

Volvo C30 Bester im ECO Test

Die Volvo DRIVE Modelle sind nicht nur NEFZ-zertifiziert (Neuer Europäischer Fahrzyklus), der Volvo C30 übertrifft darüber hinaus auch die Anforderungen des unabhängigen „ECO Test“. Dieser weist aus, welche Wirkung einzelne Maßnahmen zur Reduzierung von CO₂- und Partikelemissionen erzielen, wobei - ähnlich dem Euro NCAP-Crashtest - Sterne und Punkte vergeben werden. Mit insgesamt vier Sternen und 76 Punkten belegt der Volvo C30 in seiner Kategorie die Spitzenposition des ECO Test-Rankings.

Volvo DRIVE - führend in der Premiumklasse bei Verbrauch und Emission

Volvo Cars hat einen neuen hochmodernen Windkanal in Betrieb genommen, der eine deutliche Reduzierung bei Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen ermöglicht. Als weltweit erster Automobilhersteller verfügt Volvo damit über eine Anlage, die den Luftstrom rund um das Fahrzeug bei gleichzeitiger Fortbewegung auf der Straße simulieren kann. Dank der neuen Technologie ist es möglich, die Aerodynamik aller Modelle deutlich zu optimieren. Die neuen DRIVE-Varianten von Volvo kommen zum Jahresende auf den Markt.



VOLVO C30, VOLVO S40 UND VOLVO V50 1.6D DRIVE



VOLVO S40

ab 20.008,40 €*

CO₂-Emission: 118 g/km,
Kraftstoffverbrauch** kombiniert: 4,5 l/100km



VOLVO V50

ab 21.579,83 €*

CO₂-Emission: 118 g/km,
Kraftstoffverbrauch** kombiniert: 4,5 l/100km



| Emissionswerte im Vergleich | CO ₂ g/km |
|-----------------------------|----------------------|
| Volvo V50 1.6D DRIVE | 118 |
| BMW 3erTouring 318d | 125 |
| Volkswagen Passat Variant | 137 |
| Audi A4 Avant 2.0 TDI | 140 |
| Volvo C30 1.6D DRIVE | 115 |
| Audi A3 1.9 TDIe | 119 |
| BMW 1er 118d | 119 |
| Volkswagen Golf Bluemotion | 119 |
| Volvo S40 1.6D DRIVE | 118 |
| Volkswagen Jetta Bluemotion | 122 |
| BMW 3er 318d | 123 |
| Audi A4 2.0TDI | 134 |

VOLVO C30

ab 18.445,38 €*

CO₂-Emission: 115 g/km,
Kraftstoffverbrauch** kombiniert: 4,4 l/100km

